



삼성물산 항만 공사 현장

3D Machine Control GPS System을 장착한 바지선

베트남 하틴시 손동항에서는 대만의 포모사에서 750만톤 규모의 일관제철소를 건설하면서 30만톤 규모의 화물선이 정박할 수 있는 초대형 항만을 건설 중에 있습니다. 이 사업의 항만 공사 부분은 삼성물산이 주관하고 있으며 항만 부지 건설과 정박 시설을 건설 중에 있습니다.

본 사업에 저희 소기아 코리아는 삼성물산으로부터 바지선의 실시간 GPS 시스템을 장착하여 현지 작업자와 작업관리 감독자가 쉽게 위치 확인 및 작업현황을 확인 할 수 있는 시스템 구축을 요청 받았습니다. 이에 소기아 코리아는 3D MC 시스템을 바지선에 도입하기로 결정 하였습니다.

바지선 조정수가 쉽게 볼 수 있는 위치에 모니터를 장착하여 모니터의 작업도면 위에 Twin GPS로부터 수신된 바



바지선의 작업 위치와 방향에 관한 데이터가 한눈에 알아보기 쉽게 표시 됨으로써 작업 상황을 쉽게 이해하고 확인 할 수 있습니다. 현장 작업자와 관리자 모두 바지선의 이동 경로까지 표시되며 GPS를 이용해 현 위치의 좌표도 확인 가능 하다면 별도의 측량선이 필요 없고 작업 진행 과정까지 한번에 확인 할 수 있다며 모니터 조작도 쉬워 업무에 큰 도움이 되고 있다고 합니다.

기존 현장에서는 측량선이 바지선의 위



치를 지정하면 바지선이 해당 구역 작업 후 측량선이 다시 확인해야 합니다. 만약 파도에 의한 바지선 위치 변동이 있을 경우 바지선의 위치를 조정한 후 재 작업을 해야 했으나 이번 3D MC GPS 시스템 도입으로 위치 변동을 바로 확인 하면서 작업을 할 수 있게 되었다며 작업의 효율성이 높아지고 작업 인원 배치와 업무 배분까지 가능한 작업 환경이 되었다고 합니다.

이번에 도입 설치된 장비는 Dozer 3D MC System으로 바지선에 맞게 장비를 응용 설치하여 사용자에게 요구에 맞게 구현하였습니다.



3D Dozer System